

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

2 Απριλίου 2018 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **1218**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. απόφ. 162/2018 (1)

Έγκριση των τιμών των παραμέτρων που υπεισέρχονται στον υπολογισμό του κόστους αερίου λειτουργίας του ΕΣΜΦΑ και της Μοναδιαίας Χρέωσης Αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας για την περίοδο 01.01.2016 έως 01.01.2017.

Η ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
(Συνεδρίαση την 07.2.2018 η οποία συνεχίστηκε την 9.2.2018)

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 4001/2011 «Για τη λειτουργία των Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου, για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις» (ΦΕΚ Α΄ 179/22.08.2011) και ιδίως το άρθρο 68 παρ. 2 εδάφιο (γ), το άρθρο 69 παρ. 2 εδάφιο (θ) και το άρθρο 91 παρ.1 αυτού.

2. Τις διατάξεις της υπ' αριθ. Δ1/Α/5346/22.03.2010 απόφασης του Υφυπουργού Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής με θέμα «Κώδικας Διαχείρισης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου» (ΦΕΚ Β΄379/2010) (εφεξής ο «Κώδικας Διαχείρισης ΕΣΦΑ»), όπως τροποποιήθηκε με τις υπ' αριθ. 1096/2011 (ΦΕΚ Β΄ 2227/4.10.2011), υπ' αριθ. 526/2013 (ΦΕΚ Β΄ 3131/9.12.2013) και υπ΄ αριθμ. 239/2017 (ΦΕΚ Β΄ 1549/5.5.2017 και ΦΕΚ Β΄ 2159/23.6.2017) αποφάσεις της ΡΑΕ, και ιδίως τα άρθρα 45, 46, 57, 58, 59 και 60 αυτού.

3. Τις διατάξεις της υπ' αριθ. 594/2012 απόφασης της ΡΑΕ με θέμα «Έκδοση του Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου» (ΦΕΚ Β΄ 2093/5.7.2012) (εφεξής «Κανονισμός Τιμολόγησης») και ιδίως το άρθρο 7Α αυτού.

4. Τις διατάξεις της υπ' αριθ. 339/2016 ΦΕΚ Β΄ 3181/4.10.2016 απόφασης της ΡΑΕ με θέμα «Αναθεώρηση κανονισμού τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων του διαχειριστή Εθνικού συστήματος Φυσικού Αερίου («ΔΕΣΦΑ Α.Ε.»)» όπως αυτή τροποποιήθηκε με την υπ' αριθ. 349/2017 απόφαση ΡΑΕ (ΦΕΚ Β΄ 3235/7.10.2016), σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου 88 του ν. 4001/2011 και του ν. 4409/2016 (ΦΕΚ Β΄3181/04.10.2016), όπως ισχύουν.

5. Την υπ' αριθμ. 17/2014 απόφαση ΡΑΕ με θέμα «Έγκριση των τιμών των παραμέτρων που υπεισέρχονται στον υπολογισμό του κόστους αερίου λειτουργίας του ΕΣΜΦΑ και της Μοναδιαίας Χρέωσης Αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας για την περίοδο 01.02.2013 έως 01.01.2014» (ΦΕΚ Β΄ 278/2014).

6. Την υπ΄αριθμ. 308/04.06.2014 απόφαση ΡΑΕ με θέμα «Έγκριση των τιμών των παραμέτρων που υπεισέρχονται στον υπολογισμό του κόστους αερίου λειτουργίας του ΕΣΜΦΑ και της Μοναδιαίας Χρέωσης Αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας για την περίοδο 01.01.2014 έως 01.01.2015» (ΦΕΚ Β΄ 1836/7.7.2014).

7. Το υπ' αριθ. 083652/12.05.2015 έγγραφο ΔΕΣΦΑ (ΡΑΕ Ι-195598/18.5.2015) με θέμα «Υποβολή εισήγησης ΔΕΣΦΑ για τον καθορισμό της μοναδιαίας χρέωσης αντιστάθμισης αερίου λειτουργίας και την μεθοδολογία ανάκτησης του σχετικού κόστους προμήθειας από τον διαχειριστή για την περίοδο 01.01.2015 έως 01.01.2016 και αποστολή σύμβασης προμήθειας φυσικού αερίου για την αντιστάθμιση αερίου λειτουργίας», με το οποίο ο ΔΕΣΦΑ ενημέρωσε τη ΡΑΕ για την υπογραφή της υπ' αριθ. 766/2014 Σύμβασης Προμήθειας Αερίου μεταξύ ΔΕΣΦΑ Α.Ε και ΔΕΠΑ Α.Ε για την αντιστάθμιση του Αερίου Λειτουργίας του ΕΣΜΦΑ για την περίοδο 01.04.2015 08:00 - 01.01.2016 08:00.

8. Την υπ’ αριθ. 215/30.06.2016 απόφαση ΡΑΕ με θέμα «Έγκριση των τιμών των παραμέτρων που υπεισέρχονται στον υπολογισμό του κόστους αερίου λειτουργίας του ΕΣΜΦΑ και της Μοναδιαίας Χρέωσης Αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας για την περίοδο 01.01.2015 έως 01.01.2016» (ΦΕΚ Β΄ 2722/31.08.2016).

9. Την υπ’ αριθ. 256/10.07.2015 απόφαση ΡΑΕ με την οποία εγκρίθηκε η Μελέτη Αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας του ΕΣΜΦΑ για το Έτος 2016 (ΦΕΚ Β΄ 1728/18.08.2015).

10. Το υπ’ αριθ. 096439/27.07.2016 έγγραφο ΔΕΣΦΑ (ΡΑΕ Ι-208925/29.07.2016) με θέμα «Εισήγηση ΔΕΣΦΑ για τον καθορισμό της Μοναδιαίας Χρέωσης Αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας και τη μεθοδολογία ανάκτησης του σχετικού κόστους προμήθειας από το Διαχειριστή για την περίοδο 01.01.2016 έως 01.01.2017» με το οποίο ο ΔΕΣΦΑ ενημέρωσε τη ΡΑΕ α) για την υπογραφή της υπ’ αριθ. 907/2016 Σύμβασης Προμήθειας Αερίου μεταξύ ΔΕΣΦΑ Α.Ε. και ΔΕΠΑ Α.Ε. για την αντιστάθμιση του Αερίου Λειτουργίας του ΕΣΜΦΑ κατά την περίοδο 01.04.2016 08:00 – 01.01.2017 08:00 και β) για την παράταση της διάρκειας της υπ’ αριθ. 766/2014 Σύμβασης Προμήθειας Αερίου μεταξύ ΔΕΣΦΑ Α.Ε. και ΔΕΠΑ Α.Ε. για την αντιστάθμιση του Αερίου Λειτουργίας του ΕΣΜΦΑ για την περίοδο 01.01.2016 08:00 - 01.04.2016 08:00.

11. Την υπ’ αριθ. 132/09.02.2017 απόφαση ΡΑΕ με την οποία εγκρίθηκε η Τροποποίηση Μελέτης Αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας του ΕΣΜΦΑ για το Έτος 2016 (ΦΕΚ Β΄ 868/16.03.2017).

12. Το υπ΄αριθμ. 104176/05.04.2017 έγγραφο ΔΕΣΦΑ (ΡΑΕ Ι-219804/6.4.2017) με θέμα «Addendum I της υπ΄αριθμ. 907/2016 Σύμβασης Αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας μεταξύ ΔΕΣΦΑ και ΔΕΠΑ» βάσει της οποίας τροποποιείται το άρθρο 7 της εν λόγω σύμβασης λόγω εφαρμογής της νέας τιμής του Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης από 1.1.2017.

13. Το υπ΄αριθμ. 108230/ 04.08.2017 έγγραφο ΔΕΣΦΑ (ΡΑΕ Ι-224916/7.8.2017) με θέμα «Ορθή επανάληψη εισήγησης ΔΕΣΦΑ για τον καθορισμό της μοναδιαίας χρέωσης αντιστάθμισης αερίου λειτουργίας και τη μεθοδολογία ανάκτησης του σχετικού κόστους προμήθειας από τον διαχειριστή για την περίοδο 01.01.2016 ΕΩΣ 01.01.2017».

14. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Σκέφτηκε ως εξής:

Α. Σχετικές Διατάξεις

Επειδή, σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 2(γα) του άρθρου 68 του ν. 4001/2011, όπως ισχύει, ο ΔΕΣΦΑ Α.Ε. «Έχει την ευθύνη για την αντιστάθμιση φυσικών απωλειών και ιδιοκατανάλωσης του ΕΣΦΑ, κατά τα οριζόμενα στον Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ. Για το σκοπό αυτόν μπορεί να συνάπτει, κατόπιν διαγωνισμού, με διαφανείς διαδικασίες που δεν εισάγουν διακρίσεις και βασίζονται στους κανόνες της αγοράς, συμβάσεις για την αγορά και παράδοση Φυσικού Αερίου. Τις συμβάσεις αυτές συνομολογεί μετά την έγκριση του ετήσιου προγράμματος αντιστάθμισης φυσικών απωλειών και ιδιοκατανάλωσης από τη ΡΑΕ και επιβάλλει στους Χρήστες χρεώσεις για την κάλυψη των σχετικών δαπανών του, όπως προβλέπεται στον Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ. Ο ΔΕΣΦΑ Α.Ε τηρεί χωριστό λογαριασμό αντιστάθμισης φυσικών απωλειών και ιδιοκατανάλωσης του ΕΣΦΑ».

Επειδή, σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 2(θ) του άρθρου 69 του ν. 4001/2011, με τον Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ, ρυθμίζονται ιδίως: «Η διαδικασία αντιστάθμισης φυσικών απωλειών και ιδιοκατανάλωσης ιδίως αυτή που αφορά τη σύναψη συμβάσεων και τον προσδιορισμό του κόστους αντιστάθμισης φυσικών απωλειών και ιδιοκατανάλωσης του ΕΣΦΑ, ο τρόπος καθορισμού των χρεώσεων που επιβάλλονται στους Χρήστες για την ανάκτηση από τη ΔΕΣΦΑ Α.Ε του κόστους αυτού, καθώς και η διαδικασία λήψης άλλων αναγκαίων μέτρων για την ασφαλή, αξιόπιστη και οικονομικά αποτελεσματική λειτουργία του ΕΣΦΑ. Η μεθοδολογία και οι τιμές των παραμέτρων που υπεισέρχονται στον υπολογισμό του κόστους αντιστάθμισης φυσικών απωλειών και ιδιοκατανάλωσης του ΕΣΦΑ, εγκρίνονται από τη ΡΑΕ και δημοσιεύονται στην ιστοσελίδα της ΔΕΣΦΑ Α.Ε.».

Επειδή, σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου 45 του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ: «… Ως Αέριο Λειτουργίας κατά τη διάρκεια μιας χρονικής περιόδου ορίζεται η Ποσότητα Φυσικού Αερίου που υπολογίζεται ως το άθροισμα α) της Ποσότητας Φυσικού Αερίου που καταναλώθηκε κατά τη λειτουργία του ΕΣΜΦΑ στη διάρκεια της συγκεκριμένης χρονικής περιόδου (Ιδιοκατανάλωση Φυσικού Αερίου), και β) της Ποσότητας Φυσικού Αερίου που με φυσικό τρόπο χάθηκε κατά τη λειτουργία του ΕΣΜΦΑ στη διάρκεια της συγκεκριμένης χρονικής περιόδου, ιδίως λόγω διαρροής από μετρητικές διατάξεις και διατάξεις ρύθμισης της πίεσης (Φυσικές Απώλειες Φυσικού Αερίου)».

Επειδή, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 57 του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ προβλέπεται ότι: «Ο Διαχειριστής δύναται να συνάπτει μία ή περισσότερες συμβάσεις για την προμήθεια και παράδοση στο ΕΣΜΦΑ Αερίου Λειτουργίας (Συμβάσεις Αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας). Οι συμβάσεις αυτές συνάπτονται είτε κατόπιν σχετικού διαγωνισμού που διεξάγει ο Διαχειριστής είτε σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου 1 του άρθρου 91 του Νόμου».

Επειδή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 1 του άρθρου 59 του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ ορίζεται ότι: «Η έγχυση φυσικού αερίου στο ΕΣΜΦΑ για την αντιστάθμιση Αερίου Λειτουργίας πραγματοποιείται είτε από τον Διαχειριστή είτε από τον αντισυμβαλλόμενό του στη Σύμβαση Αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας (Προμηθευτής Αερίου Λειτουργίας), εφόσον είναι και Χρήστης Μεταφοράς. Στην περίπτωση αυτή που το Φυσικό Αέριο για την αντιστάθμιση Αερίου Λειτουργίας εγχύεται στο ΕΣΜΦΑ από τον Προμηθευτή, ο Προμηθευτής δεν περιλαμβάνει την Ποσότητα Φυσικού Αερίου στις δηλώσεις που υποβάλλει κατά το Κεφάλαιο 4».

Επειδή, σύμφωνα με τις διατάξεις των παραγράφων 1 και 2 του άρθρου 58 του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ προβλέπεται ότι: «1. Στην περίπτωση κατά την οποία το κόστος αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας του ΕΣΜΦΑ

έχει συνυπολογιστεί, ως λειτουργική δαπάνη του Διαχειριστή, στο Τιμολόγιο Χρήσης του ΕΣΦΑ, ο Διαχειριστής δεν επιβάλλει χρέωση στους Χρήστες Μεταφοράς για την ανάκτηση του κόστους αυτού. 2. Στην περίπτωση κατά την οποία το κόστος για την αντιστάθμιση Αερίου Λειτουργίας του ΕΣΜΦΑ δεν έχει συνυπολογιστεί, ως λειτουργική δαπάνη του Διαχειριστή στο Τιμολόγιο Χρήσης του ΕΣΦΑ, το κόστος αυτό ανακτάται από τους Χρήστες Μεταφοράς, σύμφωνα με το άρθρο [60]».

Επειδή, σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 2 του άρθρου 60 του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ προβλέπεται ότι: «2 Η Χρέωση Αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας ορίζεται ως το γινόμενο της συνολικής Ποσότητας Φυσικού Αερίου για την αντιστάθμιση Αερίου Λειτουργίας που κατανεμήθηκε σε κάθε Χρήστη Μεταφοράς κατά τον εν λόγω Μήνα και της Μοναδιαίας Χρέωσης Αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας Η Μοναδιαία Χρέωση Αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας καθορίζεται με απόφαση του Διαχειριστή ύστερα από έγκριση της ΡΑΕ, σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου 5 του άρθρου 69 του Νόμου... Η Μοναδιαία Χρέωση Αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας καθορίζεται κατά τρόπο ώστε να καλύπτει το πάγιο και μεταβλητό κόστος που υφίσταται ο Διαχειριστής για την αντιστάθμιση του Αερίου Λειτουργίας του ΕΣΜΦΑ».

Β. Παράμετροι που υπεισέρχονται στον υπολογισμό του κόστους αντιστάθμισης αερίου λειτουργίας του ΕΣΜΦΑ και στον καθορισμό της Μοναδιαίας Χρέωσης Αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας.

1) Επειδή, η Χρέωση Αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας ορίζεται ως το γινόμενο της συνολικής Ποσότητας Φυσικού Αερίου που κατανεμήθηκε σε κάθε Χρήστη Μεταφοράς κατά τον εν λόγω Μήνα, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 60 του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ και της Μοναδιαίας Χρέωσης Αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας.

2) Επειδή, σύμφωνα με το ίδιο άρθρο του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ, η Μοναδιαία Χρέωση Αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας καθορίζεται, με απόφαση του Διαχειριστή ύστερα από έγκριση της ΡΑΕ, κατά τρόπο ώστε να καλύπτει το πάγιο και μεταβλητό κόστος που υφίσταται ο Διαχειριστής για την αντιστάθμιση του Αερίου Λειτουργίας του ΕΣΜΦΑ.

3) Επειδή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 1 του άρθρου 59 του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ η έγχυση φυσικού αερίου στο ΕΣΜΦΑ για την αντιστάθμιση Αερίου Λειτουργίας πραγματοποιείται είτε από τον Διαχειριστή είτε από τον αντισυμβαλλόμενό του στη Σύμβαση Αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας (Προμηθευτής Αερίου Λειτουργίας), εφόσον είναι και Χρήστης Μεταφοράς.

4) Επειδή, σύμφωνα με την υπ’ αριθ. 256/10.07.2015 απόφαση της ΡΑΕ για την έγκριση της Μελέτης Αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας για το Έτος 2016 (σχετικό υπ’ αριθ. 9), όπως τροποποιήθηκε με την υπ’ αριθ. 132/09.02.2017 απόφαση της ΡΑΕ (σχετικό υπ’ αριθ. 11), η ΡΑΕ έκρινε, σύμφωνα με τους λόγους που αναφέρονται στις αποφάσεις αυτές, εύλογα τα ακόλουθα:

Α) Την τροποποίηση της Μελέτης Αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας για το έτος 2016 κατά το μέρος που αφορά στη διαδικασία προμήθειας αερίου λειτουργίας για το έτος 2016 ώστε:

i) Για τη χρονική περίοδο 01.01.2016 8:00 - 01.04.2016 8:00: Να παραταθεί η υπ’ αριθ. 766/2014 σύμβαση προμήθειας φυσικού αερίου με τη ΔΕΠΑ Α.Ε κατά τρεις μήνες σύμφωνα με το άρθρο 4 αυτής, για την κάλυψη των αναγκών του συστήματος σε Αέριο Λειτουργίας την εν λόγω χρονική περίοδο.

Β) Για τη χρονική περίοδο 01.04.2016 8:00 - 01.01.2017 8:00: Να συναφθεί νέα σύμβαση προμήθειας φυσικού αερίου με την εταιρεία ΔΕΠΑ Α.Ε. η οποία επελέγη ως μειοδότης του υπ’ αριθ. 555/15 διεθνούς διαγωνισμού, σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 2γ του άρθρου 68 του ν. 4001/2011, και την παράγραφο 1 του άρθρου 57 του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ για την προμήθεια Αερίου Λειτουργίας κατά την αντίστοιχη χρονική περίοδο. Σύμφωνα με την απόφαση της ΡΑΕ (σχετικό υπ΄αριθμ. 11) στην ως άνω σύμβαση προμήθειας θα προβλέπεται η έγχυση των απαραίτητων Ποσοτήτων Φυσικού Αερίου για την αντιστάθμιση αερίου λειτουργίας από τον Προμηθευτή στα Σημεία Εισόδου του ΕΣΜΦΑ που θα επιλέγει ο ίδιος ο Προμηθευτής, κατόπιν γνωστοποίησης (σε Ημερήσια βάση) της Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης που παραμένει διαθέσιμη προς το σκοπό αυτόν στα εν λόγω Σημεία Εισόδου (Σιδηρόκαστρο και Κήποι) εκ μέρους του Διαχειριστή.

5) Επειδή, ο Διαχειριστής, με το υπ’ αριθ. 13 σχετικό έγγραφό του υπέβαλε στη ΡΑΕ την τελική εισήγησή του για τον υπολογισμό του κόστους αερίου λειτουργίας του ΕΣΜΦΑ και της Μοναδιαίας Χρέωσης Αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας για την περίοδο 01.01.2016 8:00 - 1.1.2017 8:00, σύμφωνα με την οποία και με βάση τα οριζόμενα στην παράγραφο 1 του άρθρου 59 του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ:

Α) Για το χρονικό διάστημα από 01.01.2016 08:00 π.μ. μέχρι 01.04.2016 08:00 π.μ., το κόστος που υφίσταται ο Διαχειριστής για την αντιστάθμιση Αερίου Λειτουργίας ισούται με το άθροισμα του κόστους προμήθειας Αερίου Λειτουργίας και παράδοσης αυτού από τον Προμηθευτή σε Σημείο/Σημεία Εισόδου του ΕΣΜΦΑ και του κόστους για την έγχυση του Αερίου Λειτουργίας από τον Διαχειριστή εντός του ΕΣΜΦΑ. Επομένως, το ως άνω άθροισμα περιλαμβάνει: i) Το κόστος προμήθειας αερίου λειτουργίας, όπως υπολογίζεται από την ανά μήνα χρέωση του Διαχειριστή από τον Προμηθευτή Αερίου Λειτουργίας, σύμφωνα με τους όρους της υπ΄αριθμ. 766/2014 σύμβασης, και ii) Το κόστος χρήσης του ΕΣΦΑ, το οποίο αφορά στην έγχυση του αερίου λειτουργίας από τον Διαχειριστή εντός του ΕΣΜΦΑ, ήτοι το άθροισμα του κόστους για τη διάθεση/δέσμευση Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης στα Σημεία Εισόδου του ΕΣΜΦΑ από τον Διαχειριστή για την αντιστάθμιση Αερίου Λειτουργίας, καθώς και του κόστους για την ποσότητα φυσικού αερίου που εγχύεται από τον Διαχειριστή/ΔΕΣΦΑ μέσω των Σημείων Εισόδου Σιδηρόκαστρο και Κήποι για την αντιστάθμιση του αερίου λειτουργίας του ΕΣΜΦΑ.

Β) Για το χρονικό διάστημα από 01.04.2016, 08:00 π.μ. μέχρι 01.01.2017 08:00 π.μ., το κόστος που υφίσταται ο Διαχειριστής για την αντιστάθμιση Αερίου Λειτουργίας ισούται με το κόστος προμήθειας Αερίου Λειτουργίας και παράδοσης αυτού από τον Προμηθευτή μέσα στο

ΕΣΜΦΑ. Επομένως, το κόστος προμήθειας αερίου λειτουργίας υπολογίζεται από την ανά μήνα χρέωση του Διαχειριστή από τον Προμηθευτή Αερίου Λειτουργίας, σύμφωνα με τους όρους της υπ’ αριθ. 907/2016 σύμβασης.

6) Επειδή, ο Διαχειριστής, με τα υπ’ αριθ. 7 και 10 σχετικά έγγραφά του κοινοποίησε στην Αρχή τα αντίγραφα των συμβάσεων που αφορούν στην προμήθεια αερίου λειτουργίας για τα δύο διακριτά χρονικά διαστήματα του έτους 2016, ήτοι:

Α) Αντίγραφο της υπ’ αριθ. 766/2014 σύμβασης για την προμήθεια αερίου λειτουργίας για τη χρονική περίοδο 1.1.2016 8:00 – 1.4.2016 8:00, και

Β) Αντίγραφο της υπ’ αριθ. 907/2016 σύμβασης που σύναψε με τη ΔΕΠΑ ως μειοδότη του υπ’ αριθ. 555/15 ανοικτού διεθνούς διαγωνισμού για την προμήθεια αερίου λειτουργίας για τη χρονική περίοδο 01.04.2016 8:00 - 01.01.2017 8:00.

7) Επειδή, σύμφωνα με τα ως άνω υποβληθέντα αντίγραφα των συμβάσεων η τιμή με την οποία ο Διαχειριστής προμηθεύεται το Αέριο Λειτουργίας από τον Προμηθευτή Αερίου Λειτουργίας για τους σκοπούς της αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας, ήτοι η Τιμή Προμήθειας Αερίου Λειτουργίας (OGUP) υπολογίζεται ως εξής:

Α) Για το χρονικό διάστημα από 01.01.2016 8:00 – 1.4.2016 8:00 η τιμή OGUP υπολογίζεται σύμφωνα με τον τύπο:

[OGUP = CGM + 10] (€/MWh)

Όπου,

CGM για κάθε Μήνα (m) η μοναδιαία τιμή προμήθειας Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου (ΥΦΑ), στο πλαίσιο μακροχρόνιων συμβολαίων προμήθειας χωρών της Βορειοδυτικής Ευρώπης, τα οποία βασίζονται στις τιμές προμήθειας πετρελαίου, όπως αυτή δημοσιεύεται στην τελευταία έκδοση του αμέσως προηγούμενου Μήνα (m-1) του περιοδικού “ICIS HEREN Global LNG Market Report”, και

Β) Για το χρονικό διάστημα από 01.04.2016 8:00 – 1.1.2017 8:00 η τιμή OGUP υπολογίζεται σύμφωνα με τον τύπο:

[OGUP = RP + 11] (€/MWh)

Όπου,

RP για κάθε Μήνα (m) η τιμή αναφοράς Φυσικού Αερίου στο TTF, όπως αυτή δημοσιεύεται για την τελευταία ημέρα του αμέσως προηγούμενου Μήνα (m-1) στον ιστότοπο του European Energy Exchange (EEX) και συγκεκριμένα στην ιστοσελίδα «www.eex.com/en/market-data/natural-gas/spot-market/daily-reference-price».

8) Επειδή, σύμφωνα με την εγκεκριμένη Μελέτη Αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας για το έτος 2016 και τους όρους της υπ΄αριθμ. 907/2016 σύμβασης προμήθειας αερίου λειτουργίας με την οποία ο Διαχειριστής προμηθεύτηκε αέριο λειτουργίας αρχής γενομένης από την 1.4.2016 η δέσμευση δυναμικότητας για την παράδοση αερίου λειτουργίας από τον Προμηθευτή εντός του ΕΣΜΦΑ αποτελεί πλέον ευθύνη του Προμηθευτή. Επομένως, η Τιμή Προμήθειας Αερίου Λειτουργίας (OGUP) περιλαμβάνει και την αναλογούσα χρέωση για το κόστος χρήσης του ΕΣΦΑ με σκοπό την έγχυση του αερίου λειτουργίας εντός του ΕΣΜΦΑ από τον Προμηθευτή.

9) Επειδή, η ΡΑΕ κρίνει εύλογη την ως άνω εισήγηση του Διαχειριστή. Κατόπιν των ανωτέρω και σύμφωνα με αυτά, αποφασίζει:

1) Εγκρίνει τις τιμές των παραμέτρων που υπεισέρχονται στον υπολογισμό του κόστους αντιστάθμισης αερίου λειτουργίας του ΕΣΜΦΑ και τη Μοναδιαία Χρέωση Αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας για την περίοδο 01.01.2016 έως 01.01.2017, όπως αυτά αναλύονται στο απόσπασμα της εισήγησης του ΔΕΣΦΑ Α.Ε., το οποίο έχει ως εξής:

«…ο Διαχειριστής του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΔΕΣΦΑ Α.Ε.) προκειμένου για τον καθορισμό της Μοναδιαίας Χρέωσης Αερίου Λειτουργίας και τη μεθοδολογία ανάκτησης του κόστους αντιστάθμισης αερίου λειτουργίας για την περίοδο 01.01.2016 08:00 έως 01.01.2017 08:00, εισηγείται:

1. Κόστος Αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας για την περίοδο 01.01.2016 08:00 έως 01.01.2017 08:00

Α. Για την περίοδο 01.01.2016 08:00- 01.04.2016 08:00

Α.1 Κόστος Προμήθειας Αερίου Λειτουργίας για την περίοδο 01.01.2016 08:00 έως 01.01.2017 08:00

Σύμφωνα με την υπ’ αρ. 766/14 Σύμβαση μεταξύ ΔΕΣΦΑ Α.Ε. και Δημόσιας Επιχείρησης Αερίου (ΔΕΠΑ) Α.Ε. με θέμα: «Supply of Natural Gas Quantity Required for the Operational Gas Offsetting in the Hellenic Natural Gas Transmission System during the Year 2015».

ως Τιμή Αερίου Λειτουργίας (Operational Gas Unit Price - OGUP) ορίζεται η τιμή προμήθειας Φυσικού Αερίου για την αντιστάθμιση Αερίου Λειτουργίας, η οποία υπολογίζεται για την περίοδο ισχύος της Σύμβασης σύμφωνα με τον τύπο:

OGUP = CGM + 10 €/MWh

όπου CGM για κάθε Μήνα (m) η μοναδιαία τιμή προμήθειας Φυσικού Αερίου (ΦΑ) στο πλαίσιο μακροχρόνιων συμβολαίων προμήθειας χωρών της Βορειοδυτικής Ευρώπης, τα οποία βασίζονται στις τιμές προμήθειας πετρελαίου, όπως αυτή δημοσιεύεται στην τελευταία έκδοση του αμέσως προηγούμενου Μήνα (m-1) του περιοδικού “ICIS HEREN Global LNG Market Report” και 10 €/MWh ποσό που προκύπτει από την οικονομική προσφορά του επιλεχθέντος προμηθευτή, στο πλαίσιο της διαγωνιστικής διαδικασίας.

Το CGM σκέλος που αναφέρεται σε Δολάρια ΗΠΑ ανά MMBtu, μετατρέπεται σε Ευρώ βάσει της "ισοτιμίας αναφοράς Ευρώ – Δολαρίου ΗΠΑ", όπως αυτή ανακοινώνεται στην ιστοσελίδα της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας, την τελευταία εργάσιμη ημέρα του μήνα (m-1).

Η παραπάνω Τιμή Αερίου Λειτουργίας δεν περιλαμβάνει το κόστος χρήσης του ΕΣΦΑ.

Το Κόστος Προμήθειας Αερίου Λειτουργίας ανακτάται από τους Χρήστες μέσω του αντίστοιχου τιμολογίου κατά τα οριζόμενα στην παράγραφο 2.1.

Α.2 Κόστος δέσμευσης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης και Κόστος Ποσότητας για την αντιστάθμιση του Αερίου Λειτουργίας

Από:

Α) το άρθρο 2 της Σύμβασης 766/14 που αφορά στην προμήθεια Αερίου Λειτουργίας για το Έτος 2015, σύμφωνα με το οποίο:

“ARTICLE 2: SCOPE OF SUPPLY

The present CONTRACT AGREEMENT concerns the supply and delivery in the NGTS Entry Points of the NG Quantity required for the Offsetting of Operational Gas in the National Natural Gas Transmission System during the Contract Period as per article 4 …”

Β) την παράγραφο 4 του άρθρου 42 του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ,

Συνάγεται ότι οι ποσότητες που καθημερινά παραδίδονται από τον Προμηθευτή στα Σημεία Εισόδου του ΕΣΜΦΑ για την αντιστάθμιση Αερίου Λειτουργίας δεν περιλαμβάνονται στην Τελική Κατανομή του Χρήστη που εξυπηρετεί την εν λόγω σύμβαση προμήθειας και ως εκ τούτου δεν επιβάλλεται σε αυτές η αναλογούσα χρέωση για παράδοση ποσοτήτων σε Σημείο Εισόδου του ΕΣΜΦΑ. Για το λόγο αυτό ο Διαχειριστής δεσμεύει Ημερησίως τμήμα ή το σύνολο της Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης στα Σημεία Εισόδου «Σιδηρόκαστρο» και «Κήποι» το οποίο δεν έχει δεσμευθεί και παραμένει διαθέσιμο την Ημέρα κατά την οποία λαμβάνει χώρα η έγχυση φυσικού αερίου για την αντιστάθμιση Αερίου Λειτουργίας. Σε περίπτωση όπου η προαναφερθείσα Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης δεν είναι επαρκής, ο Διαχειριστής δύναται να προβαίνει στην επαναγορά της απαιτούμενης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης, σύμφωνα με τις προβλέψεις του άρθρου 20ΑΒ του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ.

Το «Κόστος δέσμευσης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης και Κόστος Ποσότητας για την αντιστάθμιση του Αερίου Λειτουργίας» (ΚΜ) περιλαμβάνει το κόστος για τη δέσμευση Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης στο Σύστημα Μεταφοράς που δεσμεύει ο ΔΕΣΦΑ για την αντιστάθμιση αερίου λειτουργίας του ΕΣΜΦΑ, σύμφωνα με την ανωτέρω παράγραφο και το κόστος χρήσης του ΕΣΦΑ που εξαρτάται από την ποσότητα φυσικού αερίου που εγχύεται στο Σύστημα Μεταφοράς μέσω των Σημείων Εισόδου «Σιδηρόκαστρο» και «Κήποι» για την αντιστάθμιση αερίου λειτουργίας του ΕΣΜΦΑ.

Το εν λόγω κόστος ανακτάται από τους Χρήστες μέσω του αντίστοιχου τιμολογίου για την αντιστάθμιση Αερίου Λειτουργίας σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 2.2????.

Β. Για την περίοδο 01.04.2016 08:00- 01.01.2017 08:00

Σύμφωνα με την υπ’ αρ. 907/16 Σύμβαση μεταξύ ΔΕΣΦΑ Α.Ε. και Δημόσιας Επιχείρησης Αερίου (ΔΕΠΑ) Α.Ε. με θέμα: «Supply of Natural Gas Quantity Required for the Operational Gas Offsetting in the Hellenic Natural Gas Transmission System during the Year 2016» ως Τιμή Αερίου Λειτουργίας (Operational Gas Unit Price - OGUP) για το εν λόγω διάστημα ορίζεται η τιμή προμήθειας Φυσικού Αερίου για την αντιστάθμιση Αερίου Λειτουργίας, η οποία υπολογίζεται για την περίοδο ισχύος της Σύμβασης σύμφωνα με τον τύπο:

OGUP = RP + 11 €/MWh

όπου RP για κάθε Μήνα (m) η τιμή αναφοράς Φυσικού Αερίου στο TTF, όπως αυτή δημοσιεύεται για την τελευταία ημέρα του αμέσως προηγούμενου Μήνα (m-1) στον ιστότοπο του European Energy Exchange (EEX) και συγκεκριμένα στην ιστοσελίδα «www.eex.com/en/market-data/natural-gas/spot-market/daily-reference-price».

Η παραπάνω Τιμή Αερίου Λειτουργίας αφορά στην τιμή παράδοσης του Αερίου Λειτουργίας μέσα στο Εθνικό Σύστημα Μεταφοράς Φυσικού Αερίου (ΕΣΜΦΑ).

Το Κόστος Προμήθειας Αερίου Λειτουργίας ανακτάται από τους Χρήστες (κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 58.2) μέσω του τιμολογίου για την αντιστάθμιση Αερίου Λειτουργίας σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 2.1

2. «Χρέωση Αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας» - Μηνιαία Εκκαθάριση Αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας Σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 59 του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ, όπως ισχύει «Ο Διαχειριστής υπολογίζει στην αρχή κάθε μήνα την Ποσότητα Φυσικού Αερίου που απαιτήθηκε για την αντιστάθμιση Αερίου Λειτουργίας κατά τη διάρκεια κάθε Ημέρας του αμέσως προηγούμενου Μήνα (Ημερήσια Παράδοση Αερίου Λειτουργίας)».

Στη συνέχεια ο Διαχειριστής κατανέμει την προαναφερθείσα ποσότητα στους Χρήστες σύμφωνα με τις παράγραφο 1Α και 1Β του άρθρου 60 του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ «Με το πέρας κάθε Μήνα, ο Διαχειριστής:

Α) Κατανέμει την Ημερήσια Ποσότητα Αερίου Λειτουργίας για κάθε Ημέρα του Μήνα αυτού στους Χρήστες Μεταφοράς, αναλογικά με την Διακινηθείσα Ποσότητα κάθε Χρήστη Μεταφοράς την αντίστοιχη Ημέρα

Β) Υπολογίζει τη συνολική Ποσότητα Φυσικού Αερίου για την αντιστάθμιση Αερίου Λειτουργίας που κατανεμήθηκε σε κάθε Χρήστη Μεταφοράς σύμφωνα με την περίπτωση Α) κατά το Μήνα αυτό»

και χρεώνει κάθε Χρήστη Μεταφοράς με τιμολόγιο Αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας, το οποίο αποτελείται από τα ακόλουθα:

Α. Για την περίοδο 1.1.2016 08:00 -1.4.2016 08:00:

Για την περίοδο 1.1.2016 08:00 -1.1.2017 08:00 ο Διαχειριστής επιβάλλει στο Χρήστη χρέωση που υπολογίζεται ως το άθροισμα της χρέωσης για την Προμήθεια Αερίου Λειτουργίας, σύμφωνα με την παράγραφο 1 κατωτέρω και της χρέωσης για το κόστος δέσμευσης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης και το κόστος χρήσης του ΕΣΦΑ που εξαρτάται από την ποσότητα αερίου για την Αντιστάθμιση του Αερίου Λειτουργίας, σύμφωνα με την παράγραφο 2 κατωτέρω.

1. Χρέωση για την «Προμήθεια Αερίου Λειτουργίας»

Το κόστος προμήθειας Αερίου Λειτουργίας ανακτάται από κάθε Χρήστη από το γινόμενο της κατανεμηθείσας σε αυτόν Ποσότητας Αερίου Λειτουργίας με την μοναδιαία χρέωση OGUP.

2. Χρέωση για το «Κόστος δέσμευσης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης και Κόστος Ποσότητας για την Αντιστάθμιση του Αερίου Λειτουργίας»

Ο Διαχειριστής ανακτά το «Κόστος δέσμευσης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης και Κόστος Ποσότητας για την αντιστάθμιση του Αερίου Λειτουργίας» μέσω της αντίστοιχης χρέωσης για τη δέσμευση Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης για την αντιστάθμιση του Αερίου Λειτουργίας (ΚΜ), η οποία υπολογίζεται ανά Ημέρα και για κάθε Χρήστη ως εξής:

$$\mathrm{KM}_j^{(m)} = \sum_{d1=1}^{d1=v} \mathrm{KM}_{j,d1} + \sum_{d2=1}^{d2=v} \mathrm{KM}_{j,d2}$$

$$\mathrm{KM}_{j,d1} = \Sigma\Delta\mathrm{M}_{\Sigma\iota\delta} \cdot \Delta\mathrm{E}_{\mathrm{j,d1}}^{\Sigma\iota\delta} \cdot 1/366 + \Sigma\mathrm{EM}_{\Sigma\iota\delta} \cdot \Delta\mathrm{E}_{\mathrm{j,d1}}^{\Sigma\iota\delta} + \Sigma\Delta\mathrm{M}_{\mathrm{K}\eta\pi} \cdot \Delta\mathrm{E}_{\mathrm{j,d1}}^{\mathrm{K}\eta\pi} \cdot 1/366 + \Sigma\mathrm{EM}_{\mathrm{K}\eta\pi} \cdot \Delta\mathrm{E}_{\mathrm{j,d1}}^{\mathrm{K}\eta\pi}$$

και

$$\mathrm{KM}_{j,d2} = \mathrm{MTE}_{\Sigma\iota\delta} \cdot \Delta\mathrm{E}_{\mathrm{j,d2}}^{\Sigma\iota\delta} + \Sigma\mathrm{EM}_{\Sigma\iota\delta} \cdot \Delta\mathrm{E}_{\mathrm{j,d2}}^{\Sigma\iota\delta} + \mathrm{MTE}_{\mathrm{K}\eta\pi} \cdot \Delta\mathrm{E}_{\mathrm{j,d2}}^{\mathrm{K}\eta\pi} + \Sigma\mathrm{EM}_{\mathrm{K}\eta\pi} \cdot \Delta\mathrm{E}_{\mathrm{j,d2}}^{\mathrm{K}\eta\pi}$$

Όπου

- d1 : οι ημέρες του εκάστοτε μήνα της περιόδου 01.01.2016 08:00-01.04.2016 08:00 με τιμές από 1 έως ν (ν≤31) όπου ο Διαχειριστής δέσμευσε Μεταφορική Ικανότητα για την αντιστάθμιση Αερίου Λειτουργίας
- d2 : οι ημέρες του εκάστοτε μήνα της περιόδου 01.01.2016 08:00-01.04.2016 08:00 με τιμές από 1 έως ν (ν≤31) όπου ο Διαχειριστής προχώρησε σε επαναγορά Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης για την αντιστάθμιση Αερίου Λειτουργίας
- $\Sigma\Delta\mathrm{M}_{\Sigma\iota\delta}$: ο Συντελεστής Χρέωσης Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας στο Σημείο Εισόδου «Σιδηρόκαστρο» για το 2016
- $\Sigma\Delta\mathrm{M}_{\mathrm{K}\eta\pi}$: ο Συντελεστής Χρέωσης Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας στο Σημείο Εισόδου «Κήποι» για το 2016
- $\Sigma\mathrm{EM}_{\Sigma\iota\delta}$: ο Συντελεστής Χρέωσης Ποσότητας Μεταφοράς στο Σημείο Εισόδου «Σιδηρόκαστρο» για το 2016
- $\Sigma\mathrm{EM}_{\mathrm{K}\eta\pi}$: ο Συντελεστής Χρέωσης Ποσότητας Μεταφοράς στο Σημείο Εισόδου «Κήποι» για το 2016
- $\Delta\mathrm{E}_{\mathrm{j,d1}}^{\Sigma\iota\delta}$: η Ημερήσια Ποσότητα Αερίου Λειτουργίας που κατανεμήθηκε στο Χρήστη Μεταφοράς j την Ημέρα d1 και η οποία είχε εγχυθεί μέσω του Σημείου Εισόδου «Σιδηρόκαστρο». Στην περίπτωση όπου την ημέρα d1, ο Διαχειριστής έχει προβεί και σε επαναγορά Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης για την αντιστάθμιση του Αερίου Λειτουργίας το $\Delta\mathrm{E}_{\mathrm{j,d1}}^{\Sigma\iota\delta}$ υπολογίζεται από τον τύπο :

  A. όταν η Ημερήσια Ποσότητα Αερίου Λειτουργίας που κατανεμήθηκε στο Χρήστη Μεταφοράς j την Ημέρα αυτή> $\Delta\mathrm{E}_{\mathrm{j,d2}}^{\Sigma\iota\delta}$ τότε

  $\Delta\mathrm{E}_{\mathrm{j,d1}}^{\Sigma\iota\delta}$= (Ημερήσια Ποσότητα Αερίου Λειτουργίας που κατανεμήθηκε στο Χρήστη Μεταφοράς j την Ημέρα αυτή - $\Delta\mathrm{E}_{\mathrm{j,d2}}^{\Sigma\iota\delta}$)

  B. όταν η Ημερήσια Ποσότητα Αερίου Λειτουργίας που κατανεμήθηκε στο Χρήστη Μεταφοράς j την Ημέρα αυτή< $\Delta\mathrm{E}_{\mathrm{j,d2}}^{\Sigma\iota\delta}$, τότε $\Delta\mathrm{E}_{\mathrm{j,d1}}^{\Sigma\iota\delta} = 0$

- $\Delta\mathrm{E}_{\mathrm{j,d1}}^{\mathrm{K}\eta\pi}$: η Ημερήσια Ποσότητα Αερίου Λειτουργίας που κατανεμήθηκε στο Χρήστη Μεταφοράς j την Ημέρα d1 και η οποία είχε εγχυθεί μέσω του Σημείου Εισόδου «Κήποι». Στην περίπτωση όπου την ημέρα d1, ο Διαχειριστής έχει προβεί και σε επαναγορά Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης για την αντιστάθμιση του Αερίου Λειτουργίας το $\Delta\mathrm{E}_{\mathrm{j,d1}}^{\mathrm{K}\eta\pi}$ υπολογίζεται από τον τύπο :

Α. όταν η Ημερήσια Ποσότητα Αερίου Λειτουργίας που κατανεμήθηκε στο Χρήστη Μεταφοράς j την Ημέρα αυτή> $\Delta E_{j,d2}^{K\eta\pi}$ τότε

$\Delta E_{j,d1}^{K\eta\pi}$ = (Ημερήσια Ποσότητα Αερίου Λειτουργίας που κατανεμήθηκε στο Χρήστη Μεταφοράς j την Ημέρα αυτή $-\Delta E_{j,d2}^{K\eta\pi}$)

Β. όταν η Ημερήσια Ποσότητα Αερίου Λειτουργίας που κατανεμήθηκε στο Χρήστη Μεταφοράς j την Ημέρα αυτή< $\Delta E_{j,d2}^{K\eta\pi}$, τότε $\Delta E_{j,d1}^{K\eta\pi} = 0$

- $MTE_{\Sigma\iota\delta}$: το μοναδιαίο τίμημα επαναγοράς κατά τα οριζόμενα στο Άρθρο 20ΑΒ για την επαναγορά Μεταφορικής Ικανότητας στο Σημείο Εισόδου «Σιδηρόκαστρο»
- $MTE_{K\eta\pi}$: το μοναδιαίο τίμημα επαναγοράς κατά τα οριζόμενα στο Άρθρο 20ΑΒ για την επαναγορά Μεταφορικής Ικανότητας στο Σημείο Εισόδου «Κήποι»
- $\Delta E_{j,d2}^{\Sigma\iota\delta}$: η Ημερήσια Ποσότητα Αερίου Λειτουργίας που κατανεμήθηκε στο Χρήστη Μεταφοράς j την Ημέρα d2 κατόπιν της διαδικασίας της επαναγοράς στο Σημείο Εισόδου «Σιδηρόκαστρο»
- $\Delta E_{j,d2}^{K\eta\pi}$: η Ημερήσια Ποσότητα Αερίου Λειτουργίας που κατανεμήθηκε στο Χρήστη Μεταφοράς j την Ημέρα d2 κατόπιν της διαδικασίας της επαναγοράς στο Σημείο Εισόδου «Κήποι»

Η κατανομή στους Χρήστες (j) της Ημερήσιας Ποσότητας Αερίου Λειτουργίας κατόπιν της διαδικασίας της επαναγοράς ($\Delta E_{d2}^{\Sigma\iota\delta}$ και $\Delta E_{d2}^{K\eta\pi}$) γίνεται αναλογικά με την Διακινηθείσα Ποσότητα κάθε Χρήστη Μεταφοράς την Αντίστοιχη Μέρα.

Αξίζει να σημειωθεί ότι επειδή το «Κόστος Δέσμευσης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης και Κόστος Ποσότητας για την αντιστάθμιση του Αερίου Λειτουργίας» θα ανακτάται από τους Χρήστες με απολογιστικά στοιχεία δεν συνυπολογίζεται Συντελεστής Χρέωσης Βραχυχρόνιας Σύμβασης για τις ημέρες d1 (δηλ. Β=1).

Β. Για την περίοδο 1.4.2016 08:00 -1.1.2017 08:00:

Για την περίοδο 1.4.2016 08:00 -1.1.2017 08:00 ο Διαχειριστής επιβάλλει στο Χρήστη χρέωση για την Προμήθεια Αερίου Λειτουργίας, η οποία υπολογίζεται ως το γινόμενο της κατανεμηθείσας στο Χρήστη Ποσότητας Αερίου Λειτουργίας με την μοναδιαία χρέωση OGUP.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 9 Φεβρουαρίου 2018

Ο Πρόεδρος

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΜΠΟΥΛΑΞΗΣ

Αριθμ. 1818/39363 (2)

Συμπλήρωση-Τροποποίηση της αριθ. 228/5361/ 22.01.2018 απόφασής μας, σχετικά με τον «Καθορισμό ωραρίου λειτουργίας καθώς και λειτουργίας τις Κυριακές και εξαιρέσιμες ημέρες σε 12ωρη ή 24ωρη βάση υπαλλήλων Ορισμένων Υπηρεσιών του Δήμου Λαμιέων».

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ - ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις

α) του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης- Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87/Α΄/2010) και ιδίως των άρθρων 6 και 280.

β)του ν. 3584/2007 «Κύρωση του Κώδικα Κατάστασης Δημοτικών και Κοινοτικών Υπαλλήλων» (ΦΕΚ 143/ Α΄/2007) και ιδίως των άρθρων 36 και 171.

γ) του ν. 3469/2006 «Εθνικό Τυπογραφείο, Εφημερίς της Κυβερνήσεως και λοιπές διατάξεις» (ΦΕΚ 131/ Α΄/28.06.2006) και ιδίως της παραγράφου 2, περίπτωση θ του άρθρου 5 και της παραγράφου 2, περίπτωση β του άρθρου 7.

δ) του άρθρου 28 του ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» (Α΄ 47).

ε) του άρθρου 24 του ν. 4368/2016 «Μέτρα για την επιτάχυνση του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις» (Α΄ 21).

2. Την αριθμ. 27524/18-10-2015 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης περί επιλογής των Συντονιστών των Αποκεντρωμένων Διοικήσεων (Β΄ 2364).

3. Την αριθμ. 44466/17-12-2015 απόφαση - Προκήρυξη αριθ. 1ΣΑΔ/2015 για την επιλογή των Συντονιστών Αποκεντρωμένων Διοικήσεων του Υπουργού Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης (ΑΔΑ: 6ΕΡΚ465ΦΘΕ-ΡΙΦ).

4. Την αριθμ. 13917/15-05-2017 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών περί διορισμού του Νικολάου Ντίτορα του Ευαγγέλου στη θέση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας (Υ.Ο.Δ.Δ. 250).

5. Τις διατάξεις του άρθρου 3 της από 26-08-2015 πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου (ΦΕΚ Α΄ 102).

6. Τις διατάξεις του άρθρου 8 παρ.4 εδάφιο γγ του π.δ. 138/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας -Στερεάς Ελλάδας» (ΦΕΚ Α΄ 231).

7. Το αριθ. 76389/7-12-2017 έγγραφο του Δήμου Λαμιέων, με συνημμένη την αριθ. 539/2017 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου (πρακτικό 25/04-12-2017), αναφορικά με την καθιέρωση 24ωρης λειτουργίας καθώς και λειτουργίας τις Κυριακές και εξαιρέσιμες ημέρες καθώς και κατά το Σάββατο ορισμένων υπηρεσιών του Δήμου.

8. Την αριθ. 228/5361/22.01.2018 απόφασή μας, περί έγκρισης της αριθ. 539/2017 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου.(ΦΕΚ 366/τ. Β΄/8.02.2018)

9. Το αριθ. 10214/12.03.2018 έγγραφο του Δήμου Λαμιέων, με συνημμένη την αριθ. 105/2018 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου (πρακτικό 7/5.03.2018), αναφορικά με την Τροποποίηση-Συμπλήρωση της αριθ. 539/2017 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου περί «Κατ' εξαίρεσης εφαρμογής πενθήμερης εργασίας και καθιέρωσης διαφορετικού ωραρίου λειτουργίας ορισμένων υπηρεσιών του Δήμου.»

10. Την αριθ. 8735/02.03.2018 βεβαίωση της οικονομικής Υπηρεσίας του Δήμου Λαμιέων, περί ύπαρξη εγγεγραμμένων πιστώσεων στον προϋπολογισμό οικ. έτους 2018, για την κάλυψη πρόσθετων αμοιβών μονίμων υπαλλήλων, αποφασίζουμε:

Τροποποιούμε-Συμπληρώνουμε την αριθ. 228/5361/22.01.2018 απόφασή μας, περί έγκρισης της αριθ. 539/2017 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Λαμιέων, αναφορικά με την «Καθιέρωση 24ωρης λειτουργίας καθώς και λειτουργίας τις Κυριακές και εξαιρέσιμες ημέρες, καθώς και κατά το Σάββατο του Τμήματος Καθαριότητας και του Τμήματος Κίνησης-Συντήρησης Οχημάτων της Δ/νσης Περιβάλλοντος και Πολιτικής Προστασίας του Δήμου Λαμιέων», ειδικότερα ως προς το σκέλος που αφορά στην πρόβλεψη στους αντίστοιχους ΚΑ. του προϋπολογισμού του οικονομικού έτους 2018, και την συμπλήρωση αυτού, με τον Κ.Α. 35.6012.0001 «Αποζημίωση υπερωριακής απασχόλησης και λοιπές πρόσθετες αμοιβές μονίμων υπαλλήλων υπηρεσίας πρασίνου» ποσού 1.000,00 €.

Κατά τα λοιπά ισχύει η αριθ. 228/5361/22.01. 2018 απόφασή μας.

Η ισχύς των ανωτέρω ισχύει από τη δημοσίευση της απόφασης.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Λαμία, 22 Μαρτίου 2018

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΝΤΙΤΟΡΑΣ

Αριθμ. 435/8942 (3)

Μετονομασία της ειδικής μονάδας «Ρινομετρίας» σε ειδική μονάδα «Ρινολογίας» της Ωτορινολαρυγγολογικής Κλινικής, του Τμήματος Ιατρικής, της Σχολής Επιστημών Υγείας του Πανεπιστημίου Πατρών.

Η ΠΡΥΤΑΝΗΣ ΤΟΥ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΠΑΤΡΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του άρθρου 28 παρ. 2, 3 του ν. 4485/2017 (ΦΕΚ 114 τ. Α΄).

β) Του άρθρου 60 του ν. 4386/2016 (ΦΕΚ 83 τ. Α΄), οι οποίες αντικατέστησαν το άρθρο 96 του ν. 4310/2014 (ΦΕΚ 258 τ. Α΄).

2. Το π.δ. 292/1993 (ΦΕΚ 130/ τ. Α΄) «Περί ιδρύσεως Κλινικών στο Τμήμα Ιατρικής του Πανεπιστημίου Πατρών».

3. Το π.δ. 287/1996 (ΦΕΚ 200/1996 τ. Α΄) «Περί συμπληρωσης διατάξεων του ΠΑ. 292/1993».

4. Τη σύμφωνη γνώμη της Συνέλευσης του Τμήματος Ιατρικής (συνεδρίαση 682/11.12.2017).

5. Την απόφαση της Συγκλήτου του Πανεπιστημίου Πατρών (συνεδρίαση 132/1.3.2018).

6. Το γεγονός ότι από την εφαρμογή των διατάξεων της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού ή του προϋπολογισμού του Πανεπιστημίου Πατρών, αποφασίζουμε:

Τη Μετονομασία της ειδικής μονάδας «Ρινομετρίας» της Ωτορινολαρυγγολογικής Κλινικής, του Τμήματος Ιατρικής, της Σχολής Επιστημών Υγείας του Πανεπιστημίου Πατρών, σε ειδική μονάδα «Ρινολογίας» στην οποία λειτουργούν οι υπομονάδες: Ρινομανομετρίας και Ακουστικής Ρινομετρίας, Οσφησιομετρίας, Αλλεργικής Ρινίτιδας και Παθήσεων Ρινός-Παραρρινίων.

Έναρξη ισχύος

Η ισχύς της παρούσης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η πράξη αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πάτρα, 22 Μαρτίου 2018

Η Πρύτανης

ΒΕΝΕΤΣΑΝΑ ΚΥΡΙΑΖΟΠΟΥΛΟΥ